

# กติกาเทคนิค รุ่น ซุปเปอร์ 2000

## 1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 1.2 ต้องเป็นรุ่นที่ถูกผลิตออกจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน
- 1.3 จะต้องมีจำนวนที่นั่งเดิมอย่างน้อย 2 ที่นั่ง และตำแหน่งของผู้ขับจะต้องอยู่ใน ตำแหน่งเดียวกับกับรถรุ่นนั้น ๆ
- 1.4 ต้องเป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อเท่านั้น

## 2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 2.1 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถทำได้
- 2.2 การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิห้ามรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขันได้

## 3. ตัวถัง

- 3.1 ต้องรักษารูปทรงของรถไว้เป็นหลัก
- 3.2 สามารถเปลี่ยนวัสดุเป็นอย่างอื่นได้ แต่ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพใกล้เคียงกับวัสดุเดิม
- 3.3 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 3.4 ความกว้างของรถทั้งสิ้นต้องไม่เกิน 210 ซม. โดยวัดจากแนวตั้ง
- 3.5 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถแต่อย่างใด
- 3.6 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของโครงสร้างตัวถัง ภายในห้องโดยสาร ห้ามตัดพื้นหรือเปลี่ยนโครงสร้างของตัวรถ

## 4. น้ำหนัก

- 4.1 น้ำหนักต่ำสุดที่ระบุไว้ เป็นน้ำหนักที่รวมคนขับไว้ด้วยแล้ว (ซึ่งน้ำหนักรถพร้อมคนขับนั่งอยู่ภายในรถ)
- 4.2 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม

เกรด PRO	-	1,000	กก.
เกรด AM	-	975	กก.
เกรด JUNIOR	-	950	กก.

อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มเพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดไว้แต่วัสดุที่ใช้ ต้องเป็นวัสดุรูปบล็อก โดยต้องยึดติดตัวน้ำหนักกับพื้นส่วนห้องโดยสารเป็นอย่างดี

- 4.3 น้ำหนักถ่วงเพิ่ม จากคะแนนสะสมครั้งล่าสุด สำหรับการแข่งขันในสนามต่อไป

คะแนนสะสม อันดับ 1	เพิ่ม	40	กก.
คะแนนสะสม อันดับ 2	“	25	กก.
คะแนนสะสม อันดับ 3	“	15	กก.
คะแนนสะสม อันดับ 4	“	10	กก.
คะแนนสะสม อันดับ 5	“	5	กก.

## 5. เครื่องยนต์

- 5.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่มีปริมาตรความจุระบอบสูบไม่เกิน 2,020 ซีซี.
- 5.2 การปรับแต่งภายในเครื่องยนต์อิสระ
- 5.3 ต้องคงไว้ซึ่งวัสดุจากโรงงานของเสื้อสูบและฝาสูบ
- 5.4 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ แต่สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ และจุดยึดเครื่องยนต์ หรือแท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับโรงงานผู้ผลิต, **ห้าม REVERSE**
- 5.5 ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด และห้ามใช้ไนตรัส หรืออื่น ๆ ที่มีออกซิเจนสูงกว่าบรรยากาศ
- 5.6 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 5.7 ต้องรักษาจำนวนลิ้นไอดีตามแบบมาตรฐานโรงงานของเครื่องยนต์นั้น ๆ
- 5.8 ห้ามระบบ DRY SUMP.
- 5.9 อนุญาตให้รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมลงแข่งขันได้ โดยกติกาตัวรถด้านความปลอดภัยต้องเป็นไปตามกติกาที่ระบุไว้ ด้านเครื่องยนต์ สามารถใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดความจุ 2,000 ซีซี ติดตั้งระบบอัดอากาศ (TURBO) ที่ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องยนต์นั้นๆ ออกจำหน่ายทั่วไป (ห้ามเปลี่ยน TURBO) แต่สามารถปรับแต่งภายในเครื่องยนต์ได้ (ห้ามความจุเกิน 2,020 ซีซี) และสามารถปรับแต่งภายในของ TURBO ได้ และจะต้องเพิ่มน้ำหนักจากน้ำหนักต่ำสุดที่กำหนดไว้อีก 25 กก.

## 6. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- 6.1 ห้ามระบบเกียร์ SEQUENTIAL หรือระบบ SEMI-AUTO (เกียร์ไฟฟ้า) และต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ใน รูปแบบ "H" PATTERN ไว้
- 6.2 ห้ามใช้ระบบ TRACTION CONTROL หรือระบบอื่นที่มีรูปแบบการทำงานใกล้เคียงกับ TRACTION CONTROL

## 7. ระบบช่วงล่าง

- 7.1 จุดยึดของช่วงล่าง อิสระ
- 7.2 โช้คอัพ,สปริง และเหล็กกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
- 7.3 ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม

## 8. ระบบเบรค

- 8.1 ห้ามใช้ระบบเบรค ABS
- 8.2 ระบบระบายความร้อนของเบรคให้ใช้ได้ เฉพาะอากาศที่มาจากบรรยากาศ ในสนามแข่งขันเท่านั้น

## 9. ล้อและยาง

- 9.1 ต้องใช้ล้อขนาด 15" หรือ 17" เท่านั้น
- 9.2 อนุญาตให้ใช้ล้อขนาด 17" ได้ (โดยผู้จัดฯ จะเป็นผู้จัดหายางมาจำหน่ายให้เท่านั้น) โดยจะเป็นยางสลิคขนาด 24/61-17 และจะต้องเพิ่มน้ำหนักจากน้ำหนักต่ำสุดที่กำหนดไว้อีก 50 กก.
- 9.3 ต้องใช้ยางที่ผู้จัดฯ จัดหามาจำหน่ายให้เท่านั้น
- 9.4 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวนไม่เกิน 5 เส้นต่อสนาม สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือกจนจบการแข่งขัน ในสนามแห่งนี้ และ จะต้องนำยางทั้งหมดที่จะใช้ ไปทำการ MARK ก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

- 9.5 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวน 8 เส้น สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือก 1 หรือ 2 ครั้ง และการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน (ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง นอกจากกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเป็นความผิดพลาดจากผู้ผลิตยาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ นายสนามเท่านั้น) และจะต้องทำการ MARK ยางทั้งหมดก่อนการจับเวลารอบคัดเลือกอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
- 9.6 ยางฝนต้องใช้ยางเรเดียลของ Silverstone เท่านั้น (ห้ามใช้ยางแข่งทางแห้งมากัดร่องลงแข่งขัน หรือทำการจับเวลารอบคัดเลือก) โดยผู้จัดฯ จะเป็นผู้จัดหายางมาจำหน่ายให้เท่านั้น

## 10. อากาศพลศาสตร์

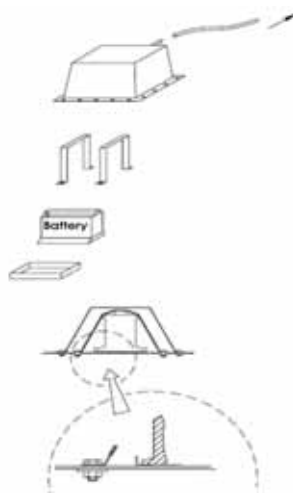
- 10.1 สпойเลอร์หน้าอิสระ
- 10.2 สпойเลอร์หลังอิสระ
- 10.3 ในกรณีที่ล้อและยางยื่นออกมาเกินจากตัวถังรถ จะต้องทำโป่งคลุมล้อและยาง โดยมองจากแนวตั้ง
- 10.4 โป่งคลุมล้อและยาง และสเกิร์ตข้าง สามารถทำต่อกันเป็นชิ้นเดียวได้ วัสดุที่ใช้ทำอิสระ

## 11. ท่อไอเสีย

- 11.1 ไม่กำหนดรูปแบบจะออกข้างหรือท้ายก็ได้
- 11.2 พื้นผิวตัวถังบริเวณที่ประชิดกับปลายท่อไอเสีย จะต้องมียุสตุณวนกันไฟป้องกันไว้ด้วย
- 11.3 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

## 12. ระบบความปลอดภัย

- 12.1 รถทุกคันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ในสภาพพร้อมใช้ โดยต้องมีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 2 กก.
- 12.2 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐานตามแบบที่ FIA กำหนด
- 12.3 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 12.4 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด หรือจะเป็นแบบ 6 จุดก็ยิ่งดี และจะต้องมีอายุการใช้งานตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ความกว้างไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 12.5 เบาะที่นั่งคนขับ ต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้น และจะต้องมีกันกระแทกศีรษะด้านข้างด้วย
- 12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอกโดยจะต้องติดสัญญาณให้เห็นโดยชัดเจน
- 12.7 รถแข่งทุกคัน ต้องมี ไรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูด้านคนขับต้องมีไรลบาร์กันกระแทก
- 12.8 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟหรือความร้อนถ้าอยู่ในห้องคนขับจะต้องอยู่บริเวณผู้ช่วยคนขับ แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)



- 12.9 สตาร์ทเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึง สตาร์ทเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว
- 12.10 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขันโดยต้องรักษารูปทรงภายนอกของไฟหน้า และไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 12.11 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกให้หมด
- 12.12 รถแข่งทุกคันต้องมีหุลากรุงติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้ อย่างแน่นหนา ขนาดของหุลากรุงต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงสุดไม่เกิน 100 มม.
- 12.13 ถังน้ำมันถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม จะต้องถูกล้อมโดยโครงสร้างกันกระแทก

### 13. เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องใช้ตามที่ผู้ดำเนินการแข่งขันเป็นผู้กำหนด และจัดหาให้เท่านั้น (อ็อกเทน 95 และ AV GAS LL. 100) โดยการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง/ทีมแข่ง แต่ละทีมจะต้องแจ้งปริมาณที่ต้องการใช้ต่อผู้จัดฯ ล่วงหน้าก่อนการแข่งขัน 2 อาทิตย์เป็นอย่างน้อย

### 14. อื่น ๆ

- 14.1 สำหรับการแข่งขัน 1 สนาม จะมีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก จึงจะใช้เวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดอันดับสตาร์ท
- 14.2 สำหรับการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน ให้มีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก โดยนำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 1 และให้นำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดอันดับรองลงมา มาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 2